Plan Local de mobilité

Basse Vallée de l'Arc

Berre-L'Etang, Coudoux, La-Fare-les-Oliviers, Rognac, Velaux, Ventabren

Comité de Pilotage Phase 3
Validation du Plan Local de Mobilité
Mardi 17 décembre 2024

LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

aupa AGENCE D'URBANISME PAYS D'AIX-DURANCE

SYSTRA

Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025

Les instances de la démarche

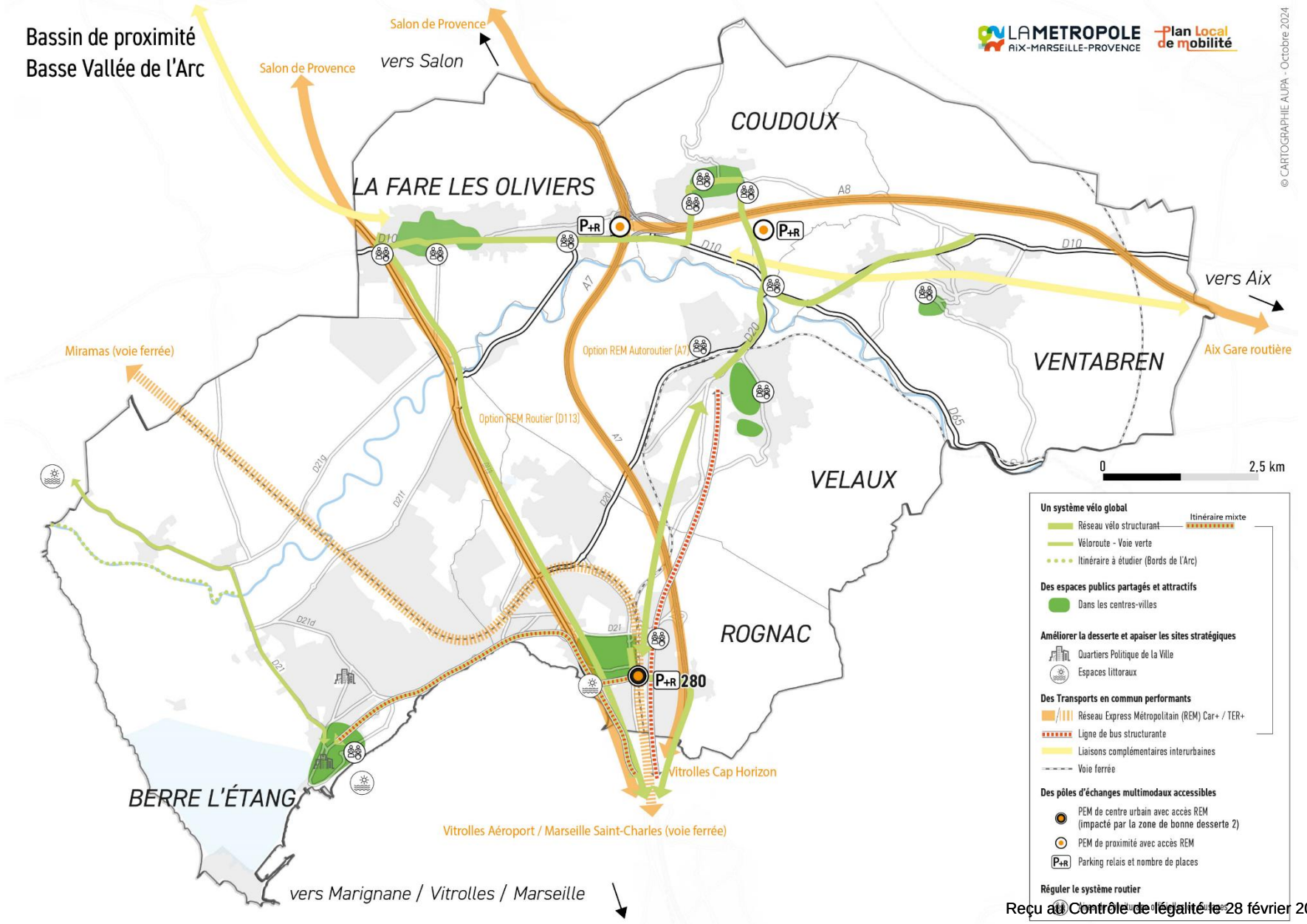
Phase 1 - Diagnostic dynamique du contexte territorial mars – juin 2023	1 groupe de travail restreint 7 avril 2023	2 ateliers techniques 4 & 16 mai 2023	1 groupe de travail restreint 30 mai 2023	1 atelier de concertation 13 juin 2023		COTEC 30 juin 2023 COPIL **7 juillet 2023**
Phase 2 – Elaboration du plan d'actions Septembre 2023 -mars 2024	1 groupe de travail restreint 19 septembre 2023	3 ateliers techniques **12 octobre, 7 et** 14 novembre 2023	1 groupe de travail restreint 21 novembre 2023	1 atelier de concertation 5 décembre 2023	1 groupe de travail restreint 15 mars 2024	**COTEC COPIL** 22 mars – 16 avril 2024
Phase 3 – Hiérarchisation et programmation du plan d'actions Mai 2024 – décembre 2024	1 groupe de travail restreint 16 mai 2024	1 atelier technique 4 juillet 2024			COTEC 23 oct. 2024	COPIL 17 déc. 2024

Approbation du PLM en Conseils Municipaux puis Métropolitain

1 atelier de restitution Mars 2025

Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025

Plan Local de Mobilité de la Basse Vallée de l'Arc



Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025

Les acteurs mobilisés pour l'élaboration du plm

- Les partenaires institutionnels :

L'Etat ; la Région Sud ; le département des Bouches-du Rhône ; la SNCF ; Vinci Autoroute

- Les associations d'intérêt local et les entreprises :

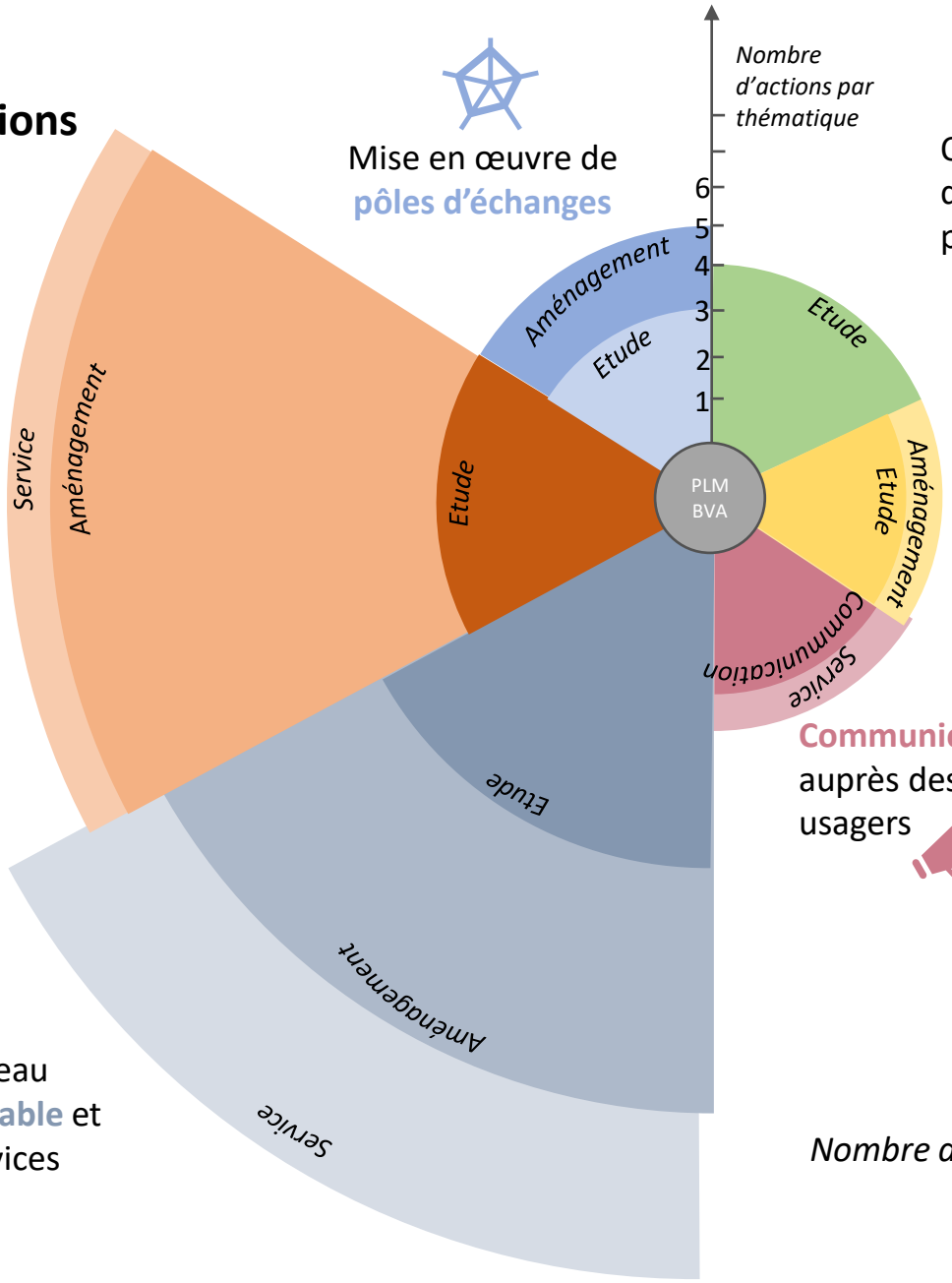
L'Adava, AFM Téléhon, Amicale du cyclotourisme de Velaux, Léo Lagrange, Cyclo club Berre, Rassemblement d'Associations pour les Modes de Déplacements Alternatifs dans le Métropole Aix-Marseille-Provence (RAMDAM), Génération vélo, Association parc d'activités de la Verdière, collectif citoyen La Fare les Oliviers, la FNAUT, la France Nature Environnement 13 (FNE 13), le forum citoyen Coudoux, le forum citoyen Ventabren, l'association Phénix et l'Olivier, NosTERPACA, Parcours Handicap 13, PEEP 13, Fresque de la mobilité, Tous Simplement Parent (TSP), AIRBUS, DB SCHENKER, DISTRI CASH - Logic System, ETHNICRAFT, ID LOGISTICS, KAOTEN NATIE Val De L'Arc, LYONDELL BASELL Berre, POMONA – TerreAzur, UPE 13.

Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025

Le plan d'actions

Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025

6 thématiques
4 typologies d'actions
47 actions



Mise en œuvre de **pôles d'échanges**

Organisation du réseau de **transport collectif** performant

Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité

Structuration et développement du **covoiturage**

Communication auprès des usagers

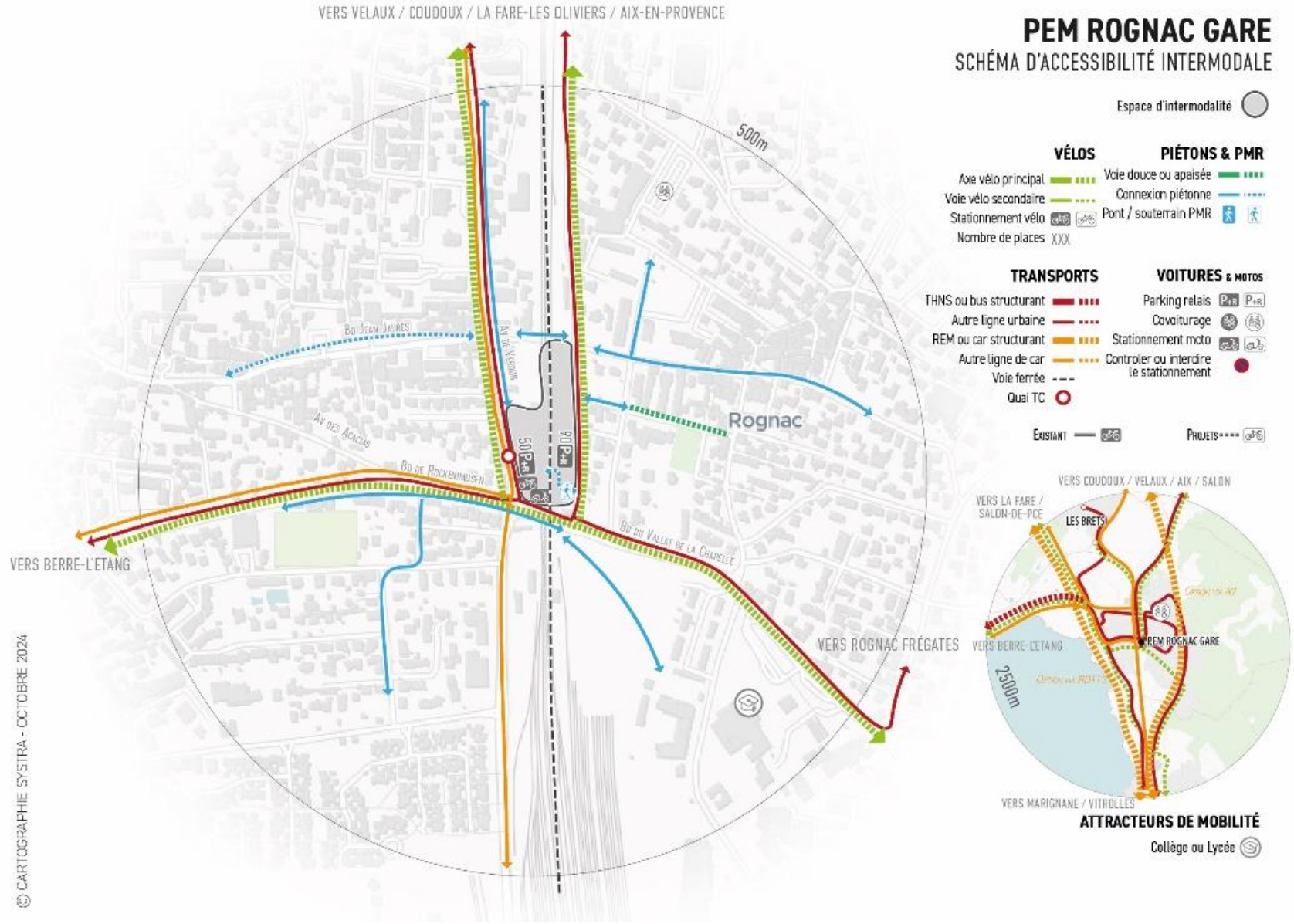
Réseau **cyclable** et services

Nombre d'actions menées par thématique

Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025

Le schéma d'accessibilité intermodale

Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025



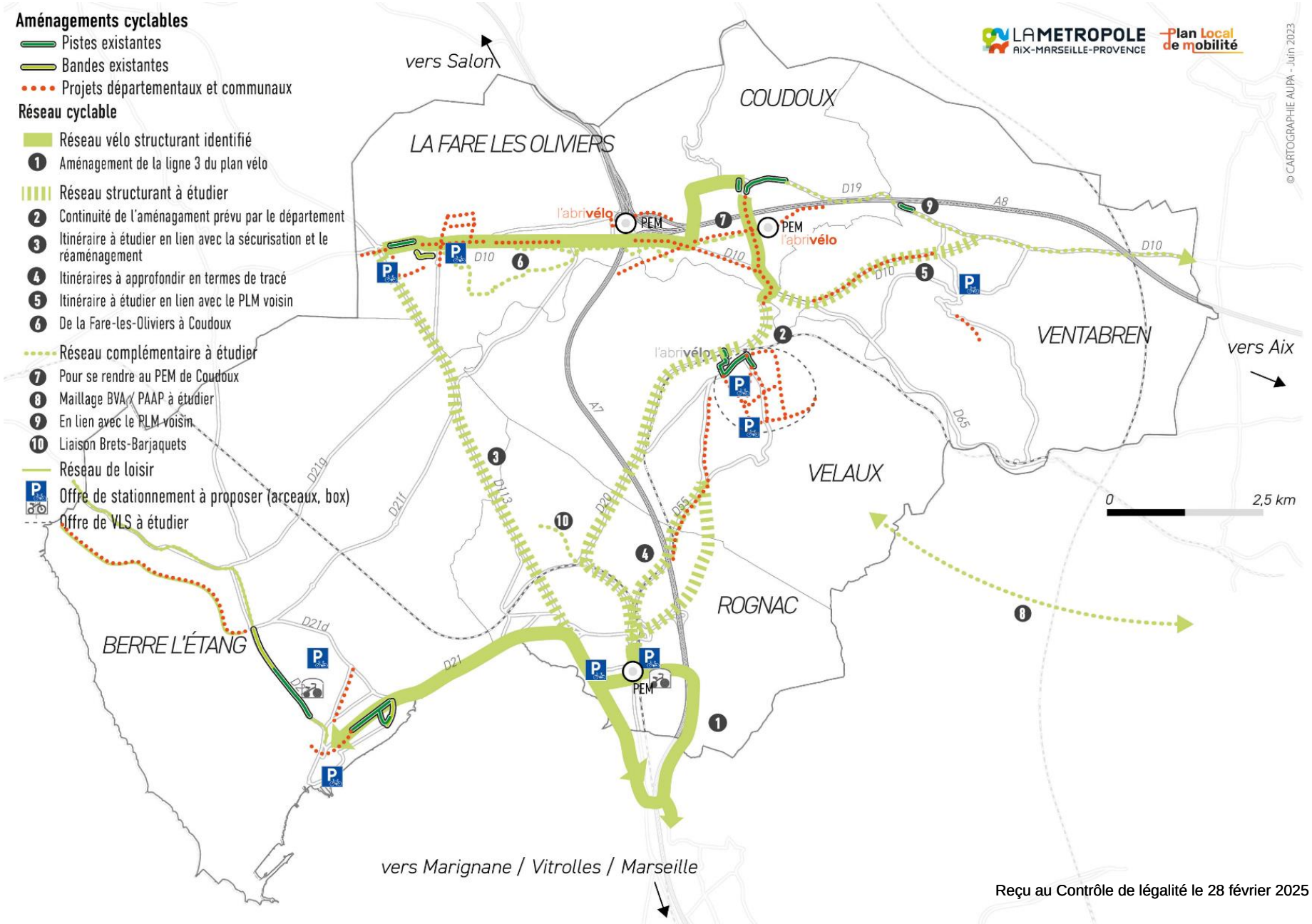
© CARTOGRAPHIE SYSTRA - OCTOBRE 2024

Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025

Les cartes par thématique

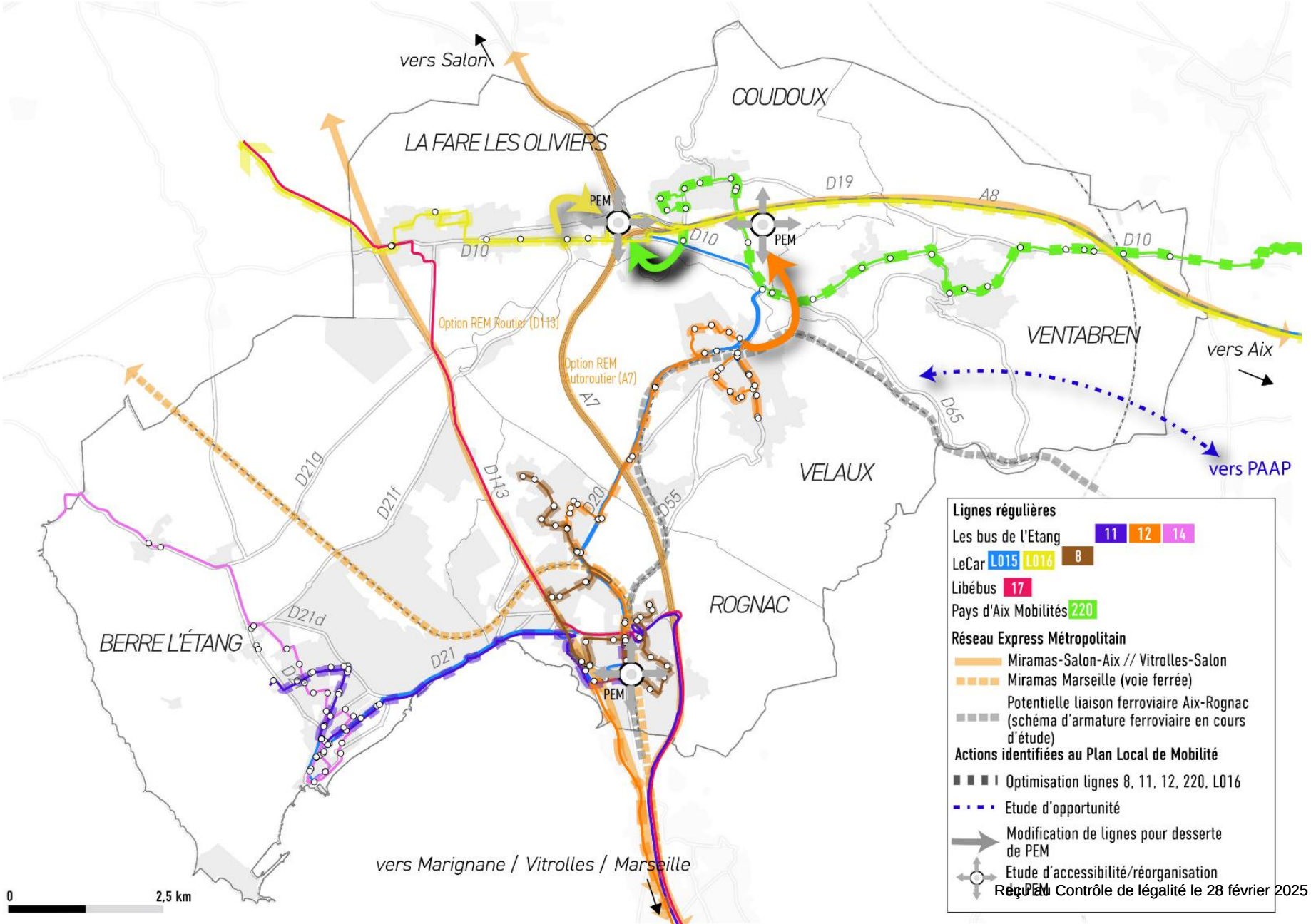
Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025

Thématique - Réseau cyclable et services



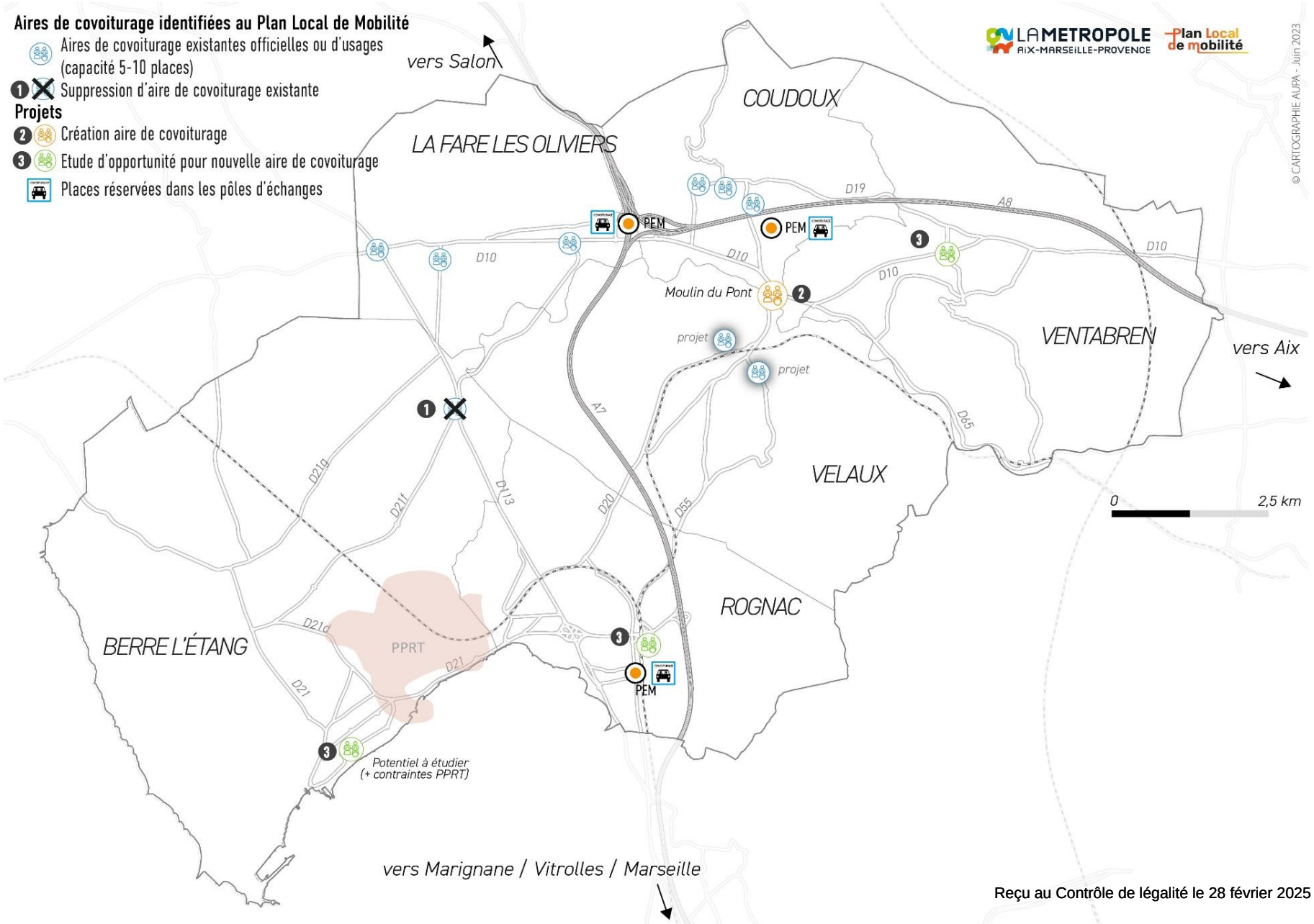
Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025

Thématique - Organisation du réseau de TC performant



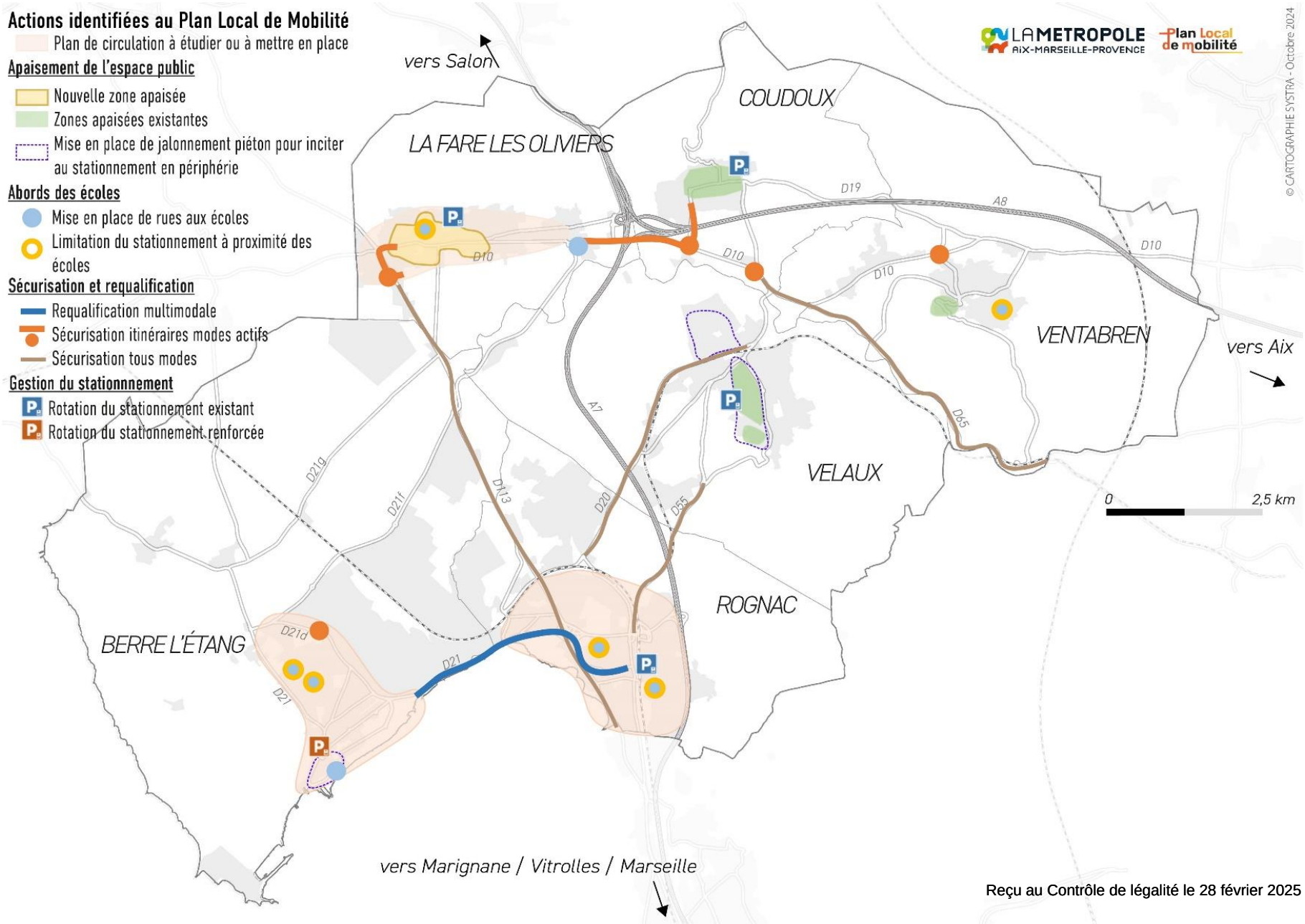
Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025

Thématique - Structuration et développement du covoiturage



Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025

Thématique - Apaisement, maîtrise du stationnement, hiérarchisation viaire, sécurité et inclusivité



Reçu au Contrôle de légalité le 28 février 2025